



Состав

Ткань - премиальный Турецкий трикотаж.

Верхний слой - интегральный пенополиуретан повышенной прочности, 30 мм.

Независимый пружинный блок с добавлением титана, проволока 1,8 мм, 7 витков, высота 140 мм, 512 пружин на 1 спальное место.

Изолирующий слой - войлок.

Нижний слой - пенополиуретан.

Усиления периметра - интегральный пенополиуретан повышенной прочности, 140 мм.

Бурлет - бархатный велюр.

Декоративные ручки - 4 шт.

Характеристики

80x200 см - артикул **M.102.820**

90x200 см - артикул **M.102.920**

120x200 см - артикул **M.102.1220**

140x200 см - артикул **M.102.1420**

160x200 см - артикул **M.102.1620**

180x200 см - артикул **M.102.1820**

Жесткость - средняя

Максимальная нагрузка до 150 кг на 1 спальное место.

Высота - 23 см

Базовая гарантия - 18 месяцев

При использовании кровати фабрики Алмаз - гарантия 25 лет

Декларация ЕАЭС N RU Д-РУ.РА01.В.51317/21 ГОСТ 19917-2014

Описание

Вы когда-нибудь задумывались, почему автомобильные кресла могут служить более 20 лет и на них не образовывается «вмятин»? При этом большинство матрасов рекомендуется переворачивать всего через пару месяцев после покупки!

Все дело в особом материале - «Интегральном пенополиуретане», в отличие от «стандартного ППУ» используемого в матрасах, этот материал обладает более упругой текстурой внутри, и «защитным» слоем снаружи, что позволяет сочетать эластичность и стойкость к износу.

В матрасе применяется независимый пружинный блок собственного производства, с добавлением титана, что не только создает комфортный уровень жесткости (матрас относится к категории средне жестких), но и повышает его долговечность (титановые пружины применяют в спортивных автомобилях, авиации и т.д.).

Каждая пружина упаковывается в индивидуальный звукоизоляционный чехол, между собой пружины никак не связаны, скреплены только сами чехлы, это предотвращает трение пружин и делает матрас абсолютно бесшумным. Пружины в таком блоке работают независимо друг от друга (когда одна пружина прогибается, она не тянет за собой соседние) обеспечивая точечную подстройку под нагрузку и отсутствие «эффект гамака».

Между пружинным блоком и интегральным пенополиуретаном размещается слой из термовойлока (экологически чистый материал из прессованных хлопковых и синтетических волокон) он является не только хорошим вибро и звукоизоляционным материалов, но и материалом комфортного слоя, увеличивающим жесткость матраса. Данный материал, так же часто променяется при звукоизоляции машин или внутри акустических колонок.

Верхняя пласть матраса выполнена из премиального Турецкого трикотажа, а стежка на материале «Холлофайбер» (современный высокотехнологичный наполнитель), обеспечивает матрасу непревзойденную мягкость и объем.

В основе дизайна, стилистика салонов люксовых автомобилей - стежка в виде ромбов на бурлете, изготовленного из бархатистого велюра и вышивка названия матраса серебряными нитями - атрибут премиальных матрасов, которые можно встретить в роскошных отелях 5*.

Мы желаем чтобы Ваш сон был таким же крепким, как качество наших матрасов.

Мы уверены в надежности наших изделий, поэтому даем гарантию 25 лет, при использовании матраса вместе с кроватью фабрики «Алмаз» (базовая гарантия составляет 18 месяцев)